

ЛЕТЧИКИ – ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И САМОЛЕТЫ ЛЕНД-ЛИЗА НА ФРОНТАХ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО НАПРАВЛЕНИЯ

В 2015 г. человечество будет отмечать 70 лет победы над фашизмом. Чем дальше отдалается от нас День Победы, тем больше становится попыток фальсифицировать историю, причем на самом высоком уровне. Мы уже отмечали в предыдущих статьях, что новые украинские власти отменили празднование Дня Победы 9 мая, но сейчас они пошли еще дальше. Осенью 2014 г. они запретили использование названия «Великая Отечественная война», заменив на «Вторая Мировая», а 8-го января 2015 г. премьер-министр Украины А.Яценюк в теле-интервью во время официального визита в Берлин, сказал, что во время Второй Мировой войны СССР вторгся на Украину и в Германию³²⁰.

В такой ситуации ценными являются исследования честных или непредвзятых западных историков, которые стараются правдиво освещать события Второй Мировой войны. Про одного из них мы уже писали в ряде статей. Это Джордж Меллинджер. В своих статьях о советских асах Второй Мировой войны он рассказывает о летчиках-героях, которые летали на самолетах, поставленных по программе Ленд-лиза.

Кроме летчиков-героев, которые сражались на Карельском и Калининском фронтах в полках 72 САП-СФ, 78 ИАП-СФ, 760 ИАП, 151 ИАП, 485 ИАП, 29 ИАП и 1-м Гвардейском ИАП, Меллинджер упоминает и ряд других выдающихся асов. В частности большая роль отводится Георгию Зимину. Зимин начал свою армейскую карьеру в 1931 г. и, став летчиком, был отправлен на Дальний Восток. Он был в действующей армии при боевых действиях у озера Хасан, но не принимал в них участия. Г.Зимин был на курсах в Военно-Воздушной Академии, когда напала Германия. (Следует обратить внимание, что Меллинджер написал “Germany invaded”³²¹, точно этот же глагол Яценюк использовал в своем интервью. Он говорил по-английски: “Soviet Union invaded Ukraine and Germany”).

Зимин был немедленно отправлен в 42-й ИАП (Истребительный авиационный полк), укомплектованный МИГ-6 и ЯК-1, и уже в середине ноября полк был отведен с линии фронта на перевооружение. К этому моменту в послужном списке Зимина было уже семь сбитых самолетов противника. Пока полк в течение трех месяцев ожидал новые истребители, Зимин получил чин майора и новое назначение командиром 485-го ИАП, который как раз формировали и комплектовали Харрикейнами, поступившими осенью-зимой 1941-1942 гг. через Мурманск. Большинство пилотов нового полка не имело боевого или даже летного опыта, они были выпускниками летных школ, проведя всего лишь несколько часов за штурвалом. Зимин приложил немало усилий, чтобы в ограниченное время подготовить своих неопытных подчиненных к боевым действиям. 2 апреля 1942 г. подразделение прибыло на

³²⁰ Радио России «Новости» . 09.01.2015. 18:00

³²¹ “Soviet Lend-Lease Fighter Aces of World War 2”. с. 16

летное поле Выползово, чтобы принять участие в боях у Демьянского котла. В течении нескольких следующих недель полк совершал все виды боевых вылетов от воздушного прикрытия до перехватов и даже атаковал наземные цели вместо штурмовиков, которых тогда еще очень не хватало. Харрикейны 485-го полка также выслеживали немецкие транспортные самолеты, которые пытались доставлять боеприпасы и продовольствие в отрезанный Демьянский котел. Во многом благодаря руководству Г.Зими́на подразделению удалось справиться с проблемой недостатка опыта и образования, и многие пилоты действовали довольно успешно. После первой недели боев полк Зими́на потерял в бою лишь один Харрикейн, проведя значительное количество успешных боевых операций. После первой недели немецкая сторона усилила свою воздушную группировку, действующую около котла, и потери полка возросли, однако только в мае 1942 г. летчики полка сбили 56 вражеских самолетов.

Одним из ярчайших примеров успешных боевых действий полка является воздушная схватка в том же месяце, когда три Харрикейна, пилотируемые майором Кондратьевым и лейтенантами Крикуновым и Волковым, были атакованы десятью Мессершмиттами BF-109. Бой длился целых 40 минут, очень часто на высоте 30 метров от земли. Этому замечательному трио летчиков-героев удалось сбить шесть вражеских самолетов и обратить в бегство оставшихся. Все три советских летчика благополучно вернулись на свою базу. Меллинджер называет это столкновение «эпической битвой»³²². Боевые достижения полка на Харрикейнах были настолько высоки, что Зимину была поставлена задача консультировать другие подразделения фронта, укомплектованные этими истребителями.

Еще одним из героев 485-го полка был командир эскадрильи капитан В.Г.Лазарев, который с марта по май 1942 г. одержал пять личных побед, но в мае погиб при выполнении боевого задания. Лейтенант Яков Бахарев из эскадрильи Лазарева действовал исключительно успешно весной 1942 г., лично сбив семь самолетов, и пять – совместно с другими летчиками. Зимин заявил, что у Бахарева есть потенциал стать ведущим асом ВВС, но он погиб в воздушном бою в тяжелом июне 1942 г.

Другой пилот Харрикена, ставший асом в первой половине 1942 г., был старший лейтенант Локтионов. К июню 1942 г. он лично сбил 8 самолетов противника, но тоже погиб в бою летом 1942 г.

Летчик-ас 485-го ИАП Иван Пискунов остался в живых в трудное лето 1942 г. и дошел до конца войны. Сразу же после летной школы в мае 1942 г. он был отправлен в полк в звании пилота-сержанта. Во время одного из своих первых ознакомительных полетов на Харрикейне, уже совершая посадку, Пискунов был атакован и подбит немецким Мессершмиттом BF-109. К счастью, ему удалось совершить аварийную посадку. Несмотря на неудачное начало, Пискунов стал выдающимся асом и лично сбил 12 вражеских самолетов до конца войны.

485-й ИАП по тактическим соображениям часто менял дислокацию, но постоянно находился в непосредственной близости от Демьян-

³²² “Soviet Lend-Lease Fighter Aces of World War 2”. с. 17

ского котла весной и летом 1942 г., принимая активнейшее участие в боях. К примеру, 19 июня 1942 г. семь Харрикейнов, ведомые самим командиром полка Г. Зиминим, перехватили группу, состоящую из более чем 10 Юнкерсов Ju-87 в сопровождении четырех Мессершмиттов BF-109, а через несколько минут в бой вступили еще 11 «мессеров». Воздушный бой длился около 45 минут, и к его окончанию пилоты 485-го ИАП сбили четыре Юнкерса и шесть Мессершмиттов, сами потеряв всего один Харрикейн. Зимин лично сбил два Ju 87 и один BF-109.

К весне 1943 г. 485-й ИАП уже прекратил боевые вылеты на Харрикейнах и был полностью переведен на истребители ЯК. 18 марта 1943 г. он был переименован в 72-й Гвардейский Истребительный Авиационный полк. Вскоре после этого майор Зимин был назначен командиром воздушной дивизии, и к маю 1945 г. получил чин полковника и звание Героя Советского Союза. За годы войны Зимин одержал 18 личных и 20 совместных побед, при этом пять немецких самолетов он сбил, пилотируя Харрикейны. Кроме упомянутых героев Меллинджер еще говорит в своей статье о том, что некоторые будущие асы Второй Мировой войны получили боевое крещение, пока сражались на Харрикейнах в 485-м ИАП, хотя позже многократно сбивали вражеские самолеты на советских истребителях.

Были советские асы-летчики на Харрикейнах и на других фронтах. Одним из таких героев был Сергей Долгушин. Первые 8 месяцев войны он летал только на советских истребителях в 122-м и 180-м ИАП, и в марте 1942 г. он пересел на Харрикейн. К этому моменту он уже имел 8 сбитых немецких самолетов в своем послужном списке. Меллинджер признает, что Долгушин ненавидел Харрикейн³²³, однако ему удалось сбить 5 вражеских машин на нем, когда он сражался на Юго-Западном фронте. В августе 1942 г. он был переведен в 424 ИАП и снова пересел на советский истребитель ЯК-7. За всю войну Долгушин одержал 17 личных и 11 совместных побед, и 5 из них, как мы уже говорили, были одержаны на Харрикейне.

Будущий ас Иван Степаненко тоже начал свою карьеру на Харрикейне. Он сражался на Южном фронте в 4-м ИАП и начал летать на Харрикейне в ноябре 1941 г. Степаненко и его соратники сначала были недовольны этими истребителями, и некоторые заявляли, что не могли пробить немецкую броню и упустили несколько побед. Свою первую личную победу Степаненко одержал 15 июня 1942 г. на Брянском фронте, сбив Юнкерс 87 с близкого расстояния при помощи реактивных снарядов, установленных под крыльями его Харрикейна. Два месяца спустя Степаненко сбил BF-109, но после этого боя ему самому пришлось совершить аварийную посадку. После приземления на советской стороне в непосредственной близости от передовой Степаненко выбрался из кабины за несколько секунд до того, как самолет взорвался. С этого момента до Дня Победы он летал на советских истребителях и за всю войну одержал 33 личных и 8 совместных побед (только два самолета были сбиты на Харрикейне) и дважды был удостоен звания Героя Советского Союза.

³²³ “Soviet Lend-Lease Fighter Aces of World War 2”. с. 18

Одним из друзей Степаненко в 4-м ИАП был крымский татарин Султан Амет-Хан, он тоже стал летать на Харрикейне в ноябре 1941 г. Свой первый самолет Амет-Хан сбил в мае 1942 г. Это был уникальный и курьезный случай. Летчик перехватил в небе над Ярославлем Юнкерс-88 и дважды атаковал его. Бортвое вооружение немецкого бомбардировщика превосходило вооружение Харрикейна, и после двух атак Амет-Хан был ранен, а его самолет – поврежден. Амет-Хан решил протаранить хвост противника своим пропеллером, но промахнулся и, оказавшись над вражеским самолетом, он ударил сверху по его правому крылу своим. Крыло отломилось, и оба немецких летчика выпрыгнули с парашютами. Султан тоже покинул свою поврежденную машину. На земле местные жители задержали и посадили под замок пилота вместе с его немецкими жертвами. Они не поверили, что это советский летчик, как пишет Меллинджер, из-за его «крымского акцента»³²⁴. Вскоре ситуация прояснилась, и Амет-Хан был отправлен в госпиталь. В течении следующего месяца Султан сбил на Харрикейне еще 4 немецких самолета, позже, подобно Степаненко, Амет-Хан сражался только на советских истребителях и за всю войну одержал 30 личных и 19 совместных побед и также дважды был удостоен звания Героя Советского Союза.

Харрикейны принимали участие и в боях под Ленинградом. 3-й Гвардейский Истребительный Авиационный полк получил Харрикейны в мае-июне 1942 г. Два будущих аса Георгий Костылев и Игорь Киберов стали пилотами Харрикейнов в июне. Костылев сбил на Харрикейне 2 финских самолета. На своем Харрикейне Костылев написал «За Русь», что было необычно для того времени. Киберов сбил 1 финский и 2 немецких самолета в сентябре 1942 г., сопровождая штурмовики в рейдах на финские военно-морские базы. Оба пилота пересели на советские истребители в октябре 1942 г., и оба стали в дальнейшем выдающимися асами.

Таким образом, Меллинджер во второй части своего исследования рассказывает и о героях, сражавшихся на Харрикейнах надругих фронтах, кроме Карельского и Калининского. Хотелось бы еще раз подчеркнуть важность объективных исследований американских историков, особенно в свете последнего охлаждения отношений между Россией и США.

Библиографический список:

1. *Mellinger George, Soviet Lend-Lease Fighter Aces of World War 2*//Osprey Aircraft of The Aces – 74, Osprey Publishing, 2011.

³²⁴ “Soviet Lend-Lease Fighter Aces of World War 2”. с. 19